Nota van Inlichtingen
Behorende bij de Openbare Europese procedure van de aanbesteding 'Raamovereenkomst Brandstof voertuigen buitendienst Gemeente Geertruidenberg'

Kenmerk: K011029

Datum	11-4-2025
Aantal vragen:	10

Inleiding
Deze Nota van Inlichtingen, behorende bij de Openbare Europese aanbestedingsprocedure van de aanbesteding 'Raamovereenkomst Brandstof voertuigen buitendienst Gemeente Geertruidenberg d.d. 13-03-2025, met kenmerk: K011029', bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de Openbare Europese aanbestedingsprocedure verstrekken.

Aanvullingen vanuit de aanbestedende dienst
-

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op de aanbestedingsdocumenten. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met de informatie, gegeven in de aanbestedingsdocumenten, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Vragen en antwoorden

Vraagnr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Beschrijvend document, 2) De Opdracht	In het beschrijvend document (pagina 8, punt 2 'Opdracht') vermeldt u dat het volume uit het jaar 2024, 45.000 liter bedraagt en dat de opdracht betrekking heeft op 12 tankpassen. In Bijlage 1 (Inschrijvingsbiljet) wordt daarentegen een veel groter volume, namelijk een indicatie van 360.000 liter, gegeven. Kunt u verduidelijken welk volume van toepassing is en of dit ook invloed heeft op het aantal tankpassen binnen de opdracht?	De in punt 2 op pagina 8 vermelde hoeveelheid dient als indicatieve referentie op basis van het afgelopen jaar. De op het inschrijfblad opgenomen hoeveelheid vertegenwoordigt de maximale omvang van de raamovereenkomst, conform paragraaf 3.1.3, gedurende de volledige looptijd, namelijk twee (2) jaar, met de mogelijkheid tot twee (2) verlengingen van elk één (1) jaar.
2	Bijlage 1 Inschrijvingsbiljet	Wij zijn een universele aanbieder van tankpassen en rekenen een pasfee voor een tankpas. Is het de bedoeling op dit tarief op het Inschrijvingsbiljet als “Bijkomende kosten’ te vermelden of kunt u hiervoor een apart veld voor aanmaken?	De pasfee kan inderdaad bij bijkomende kosten op het inschrijfbiljet vermeld worden.

3	Bijlage 1 Inschrijvingsbiljet	Inschrijver is leverancier van universele tankpassen en heeft geen eigen stations. Inschrijver verrekend op basis van gehanteerde pompprijzen. Er zal derhalve geen vermelding zijn van een korting op literprijs of op GLA. Mogen wij op het prijzenblad ook nul vermelden bij de korting?	De gunning vindt plaats op basis van de laagste prijs, waarbij de prijscomponent GLA wordt beoordeeld op basis van de door inschrijvers aangeboden korting. Conform de gehanteerde methodiek wordt de GLA-prijs berekend door de landelijke adviesprijs (GLA) te verminderen met de door de inschrijver opgegeven korting. Indien een inschrijver geen korting opgeeft (dus een korting van nul vermeldt), blijft de GLA-prijs ongewijzigd, wat direct invloed heeft op de kans op gunning.
4	Eis 6 fraudebestendigheid	Inschrijver biedt een tankpas aan die beveiligd is middels een PINcode, en als de gebruikers van de passen hiermee zorgvuldig omgaan, is misbruik zo goed als uitgesloten. Aanvullend kan de pas gelimiteerd worden voor het aantal transacties per dag/week en gelimiteerd worden voor het bedrag per dag/week. Tevens is het mogelijk om online in te stellen welke brandstoffen afgerekend kunnen worden. Voldoen wij hiermee aan uw eis?	Ja, hiermee wordt voldaan aan eis van het Programma van eisen met betrekking tot een fraudebestendig passensysteem.

5	Eis 12 spaaracties	Als aanbieder van universele tankpassen (te gebruiken op ieder tankstation) kunnen wij deze eis niet verwezenlijken. Het is immers de exploitant die dergelijke klantprogramma's via zijn oliemaatschappij of via een externe aanbieder contracteert op zijn station. Wij kunnen niet voorkomen dat Freebees, Airmiles of andere punten worden meegegeven. Deze mogelijkheid tot blokkade valt buiten onze competentie. Kunt u deze eis laten vervallen?	De aanbestedende dienst gaat akkoord met het laten vervallen van eis 12 van het Programma van Eisen dat er middels de brandstofpassen niet wordt deelgenomen aan spaar-/korting acties.
6	Eis 13	Onze organisatie biedt universele tankpassen aan en genereert inkomsten via een pasfee, vergelijkbaar met een bankpas of creditcard. Wij hebben geen inkomsten uit brandstofverkoop, maar bieden wel de mogelijkheid om voordelig te tanken bij elk gewenst station. Kunnen wij in het geval van uitbreiding een extra pas verstrekken tegen de reguliere pasfee die wij als 'Bijkomende kosten' op het Inschrijvingsbiljet noteren?	De reguliere pasfee mag als bijkomende kosten op het inschrijfbiljet genoteerd worden.
7	Eis 18/Eis 19	Wij zijn aanbieder van merkonafhankelijke tankpassen en hebben geen eigen stations en derhalve ook geen invloed op de kwaliteitsregeling, milieucriteria van de tankinstallatie en brandstoffen. Kunnen wij de exploitatie breder zien in de zin van 'Inschrijver maakt het mogelijk om bij de in deze eisen getankte locaties met de aangeboden tankpas te kunnen tanken' En kunnen wij deze eisen derhalve bevestigend beantwoorden?	De aanbieder is verantwoordelijk voor de te leveren kwaliteitseisen. Wanneer een locatie hieraan niet voldoet dient deze uitgesloten te zijn van de mogelijkheid tot afname van brandstoffen. Deze controle dient door aanbieder uitgevoerd te worden.

8	Eis 15	Onze tankpas wordt bij élk tankstation geaccepteerd, waardoor u altijd binnen een straal van 5 kilometer kunt tanken. Aangezien wij geen exploitant van tankstations zijn, kunnen wij echter geen specifieke locaties beheren. Kunnen wij hiermee deze eis met 'ja' beantwoorden?	De aanbestedende dienst bevestigt dat, doordat de tankpas bij elk tankstation wordt geaccepteerd, wordt voldaan aan de eis dat binnen een straal van 5 km, gerekend vanaf de locatie, bij ten minste één tankstation getankt kan worden.
9	Eis 37 significant	Inschrijver biedt universele passen aan waarbij bij ieder tankstation getankt kan worden. Ook de (voordelige) onbemande locaties die veelal 12-20 ct lager staan dan de GLA. Onze universele tankpas maakt het mogelijk om bij alle tankstations in Nederland te tanken. Wij hanteren de pompprijs zoals vastgesteld door het tankstation zelf en zijn niet gebonden aan een specifieke moedermaatschappij. Hierdoor profiteert u van onderlinge concurrentie en prijsverschillen tussen tankstations in uw directe omgeving. Kunnen wij deze eis met 'ja' beantwoorden?	De aanbestedende dienst heeft besloten om eis 37 te laten vervallen en eis 38 van het PvE als volgt aan te passen: 'De aangeboden prijzen in de inschrijving dienen onder de netto brandstofprijzen op het tankpunt te liggen. Indien op de tankpunten op enig moment een lagere netto brandstofprijs per liter wordt aangeboden dan in de inschrijving is aangeboden, vormt deze lagere netto brandstofprijs per liter de basis voor de facturatie. ' Wanneer de prijs van het tankstation gerekend wordt zonder korting op de GLA wordt er niet voldaan aan eis 35 van het PvE en paragraaf 3.2.1 van het beschrijvend document.
10	AV	Een facturatie per maand en een betalingstermijn van 30 dagen wordt door onze organisatie te ruim gevonden en is gezien de snel oplopende bedragen in deze sector niet gebruikelijk. Kan deze periode worden teruggebracght naar een termijn van 7 dagen na factuurdatum met inbegrip van automatische incasso en een wekelijkse facturatie	De aanbestedende dienst gaat akkoord met het aanpassen van de facturatietermijn naar 7 dagen. De betalingstermijn blijft van kracht en er wordt geen gebruik gemaakt van automatische incasso.